

Service de transport collectif automatisée en intermodalité à Paris Rive Gauche

**GROUPE
RATP**



○ Service de navettes rabattement - Paris Rive Gauche

Description : Expérimentation sur route ouverte de conduite automatisée de navettes, en milieu dense.

- Expérimentation de transport collectif de liaison entre gares parisiennes (Gares de Lyon, Bercy et Austerlitz), proposant un service régulier de navette autonome dans un quartier urbain dense avec des mobilités très variées. Exploitation d'infrastructure connectée (caméras et lidars) sur parcours. Développement de la supervision et surveillance de l'espace voyageurs (vidéo et interphonie).

Objectifs : Valider la performance du service, évaluer la contribution de l'infra connectée, évaluer la sécurité du système

Données clés :

- Type de service : **Dernier kilomètre en navette autonome (L3)**
- Type de route : **Environnement urbain mixte et dense**
- Véhicules : **1 navette**
- Volumétrie : **856 km** prévus entre **09/2023** et **fin 2023**
- Vitesse d'opération : **0 – 30 km/h**



○ Service de navettes rabattement - Paris Rive Gauche

ODD ATTEINT

Infrastructure	Contraintes opérationnelles	Objets	Conditions environnementales	Connectivité
<ul style="list-style-type: none">• Milieu urbain dense,• Voies mixtes,• Intersection complexes.	<ul style="list-style-type: none">• Vitesse 0 à 30 km/h,• Dans le trafic.	<ul style="list-style-type: none">• Tous véhicules autorisés sur route (camions, voitures, 2 roues, vélos...),• Obstacles statiques,• Piétons.	<ul style="list-style-type: none">• Toutes conditions météo.	<ul style="list-style-type: none">• Feux connectés.

Faisabilité technique confirmée

Circulation d'une navette autonome en milieu urbain dense :



- Les vitesses atteintes sur ce parcours sont satisfaisantes,
- Les feux connectés sont majeurs pour la sécurité,
- Pas d'appréhensions ressenties chez les passagers.



Supervision du véhicule et de l'espace voyageurs :

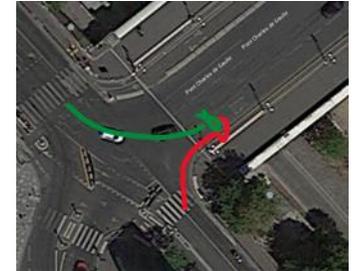
- La surveillance et les interactions avec les voyageurs sont essentiels,
- L'infrastructure connectée permet de surveiller les zones complexes.

Points de vigilance :

- Les travaux en voiries sont perturbants et des re-paramétrages des navettes peuvent être nécessaires,
- Les connectivités (4G, RTK ...) sont importantes sur l'ensemble du parcours,
- Les queues de poissons sont génératrices de freinages et de reprises en main,
- Les obstacles statiques sur la voie perturbent la performance du service.

Focus : Agressivité sur les priorités :

- Malgré la priorité de la navette dans l'intersection, les voitures venant d'en face forçaient le passage,
- Le manque d'agressivité était entendu comme un « laisser faire » par les autres usagers.



Perspectives :

- Lancement d'un projet NoOp dans le cadre MRA, SMACS.